



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-11-25

**Vår referens**

Lisa Stolt

Trafikplanerare

[lisa.stolt@malmo.se](mailto:lisa.stolt@malmo.se)

### **Malmöinitiativ farthinder Mäster Palmsgatan EF20240258**

**TN-2024-1604**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om farthinder på Mäster Palmsgatan. Initiativtagaren skriver att antalet bilister som bryter mot enkelriktningen på gatan har ökat sedan Mäster Danielsgatan enkelriktades och skolgatan infördes utanför Sorgenfriskolan på Mariagatan. I initiativet nämns också att bilisterna håller höga hastigheter och att risken för olyckor är hög. Initiativtagaren önskar farthinder i korsningarna Mäster Palmsgatan-Mäster Danielsgatan och Mäster Palmsgatan-Spånehusvägen.

Att bilister väljer att bryta mot enkelriktningen på Mäster Palmsgatan är ett trafikbrott. Det är Polismyndigheten som är ansvarig myndighet för att hantera brott mot trafikregler. De verktyg som förvaltningen har att arbeta med är att göra utformningen av gatan och skyltningen så tydlig som möjligt för att bilister ska uppfatta vilka trafikregler som gäller för platsen. Förvaltningen gör bedömningen att utformningen av gatan samt skyltningen av enkelriktningen är tydlig och har funnits där under en längre tid. Det är svårt att med fysiska åtgärder bygga bort de aktiva felaktiga beslut som bilister gör och som bilist finns ett individuellt ansvar att följa de trafikregler som finns. Förvaltningen föreslår att resultatet av den utökade polisövervakningen och utvärderingen av skolgatan sammanställs innan andra eventuella åtgärder genomförs för att då kunna ta ett helhetsgrepp om trafiksituationen. Förvaltningen föreslår därmed att Malmöinitiativet avslås.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att** godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

**att** anse Malmöinitiativet vara besvarat.



## Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ farthinder Mäster Palmsgatan EF20240258
- G-Tjänsteskrivelse TRU 241202 Malmöinitiativet - Farthinder Mäster Palmsgatan.
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Farthinder Mäster Palmsgatan.

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-12-02

## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om farthinder på Mäster Palmsgatan. Initiativtagaren skriver att antalet bilister som bryter mot enkelriktningen på gatan har ökat sedan Mäster Danielsgatan enkelriktades och skolgatan infördes utanför Sorgenfriskolan på Mariagatan. I initiativet nämns också att bilisterna håller höga hastigheter och att riken för olyckor är hög. Initiativtagaren önskar farthinder i korsningarna Mäster Palmsgatan-Mäster Danielsgatan och Mäster Palmsgatan-Spånehusvägen.

## Bakgrund

Mäster Palmsgatan ligger i Västra Sorgenfri i centrala Malmö och är en enkelriktad gata i södergående riktning mellan Sorgenfrivägen och Spånehusvägen. Det finns längsgående parkering längs den västra sidan, två meter breda gångbanor på respektive sida och cykling sker i blandtrafik.



*Figur 1. Mäster Palmsgatan, södergående riktning mot Spånehusvägen.*



Figur 2. Översikt Västra Sorgenfri.



En hastighetsmätning från i år visar att 85:e percentilen ligger på 27 km/h på Mäster Palmsgatan. Tillgänglig GPS-data visar på ungefär samma 85:e percentil även innan införandet av skolgatan. Samma mätning visar ett MVD (medelvardagsdygnsflöde) på 300 fordon, vilket bedöms som normala flöden för gatan. Sedan skolgatan etablerades har det skett en viss ökning av trafiken på gatan med cirka 70 fordon.

I trafikmätningen som genomförts efter etableringen av skolgatan på Mariagatan visar att det inte förekom någon bilkörning mot enkelriktningen under de dagar som trafiken mättes (240924–240926). En trafikmätning som genomfördes innan skolgatan etablerades visar på att totalt 12 fordon körde mot enkelriktningen under mätperioden (240521–240523). Även om den senaste trafikmätningen inte visar att fordon kör mot enkelriktningen har förvaltningen haft en dialog med Polisen om utökad övervakning av just brott mot enkelriktningen i området efter synpunkter från boende.

De senaste tio åren har det totalt rapporterats in tre olyckor längs med gatan, varav två är kollisionsolyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon.

Skolgatan på Mariagatan etablerades i augusti i år och ska vara där till läsårets slut. Skolgatan har en tillfällig etablering och ska därefter permanentas i någon form. Förvaltningen arbetar för närvarande med en utvärdering av den tillfälliga gestaltningen och dess effekter på området. Utvärderingen förväntas vara klar innan årsskiftet 2024/2025.

### **Åtgärdsbehov**

Att bilister väljer att bryta mot enkelriktningen på Mäster Palmsgatan är ett trafikbrott. Det är Polismyndigheten som är ansvarig myndighet för att hantera brott mot trafikregler. De verktyg som förvaltningen har att arbeta med är att göra utformningen av gatan och skyltningen så tydlig som möjligt för att bilister ska uppfatta vilka trafikregler som gäller för platsen. Förvaltningen gör bedömningen att utformningen av gatan samt skyltningen av enkelriktningen är tydlig och har funnits där under en längre tid. Det är svårt att med fysiska åtgärder bygga bort de aktiva felaktiga beslut som bilister gör och som bilist finns ett individuellt ansvar att följa de trafikregler som finns. Förvaltningen föreslår att resultatet av den utökade polisövervakningen av gatorna och utvärderingen av skolgatan sammanställs innan andra eventuella åtgärder genomförs för att då kunna ta ett helhetsgrepp om trafiksituationen. Förvaltningen föreslår därmed att Malmöinitiativet avslås.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef  
Anna Modig Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör